

BERND KREUZER

Privatdozent Dipl.-Ing. Dr. phil.

Privatanschrift:

Rehmannstraße 18, D-52066 Aachen
Leo-Gabler-Straße 46/1/4, A-4400 Steyr

bernd.kreuzer@aon.at
Mobil: 0043 (0)670 205 2051

Lehr- und Forschungsgebiet WISOTECH
Wirtschafts-, Sozial- und Technologiegeschichte
RWTH Aachen
www.wisotech.rwth-aachen.de

Kackertstr. 7, Raum B315
D-52072 Aachen

kreuzer@wisotech.rwth-aachen.de
Tel. 0049 (0)241 80-96318

PUBLIKATIONEN (Stand 5.10.2017)

Monographien

- 1. Tempo 130. Kultur- und Planungsgeschichte der Autobahnen in Oberösterreich**, Linz: Rudolf Trauner 2005, 320 S., ISBN: 3-85487-783-8
- 2. Lernen aus der Geschichte.** Analyse ausgewählter Probleme der Verkehrsgeschichte Österreichs im 20. Jahrhundert und Entscheidungshilfen für die Verkehrspolitik von heute, Wien: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie 2005 (Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen, 141). ISBN 3-902428-16-3
- 3. „Österreich motorisiert sich!“: Räumliche Strukturen, Stadtentwicklung und Mobilität in Österreich im Kontext der beginnenden Automobilisierung**, Innsbruck-Wien: Studien Verlag 2017/18 (Habilitationsschrift, Drucklegung in Vorbereitung)

Zeitschriftenartikel

- 4. Die erste Ampel in Wien**, in: Verkehr & Umwelt. Internationales Magazin für Verkehrspolitik, 10 (1996), H. 3/4, 38-39.
- 5. Verkehrszählungen auf Österreichs Straßen zwischen den Kriegen und ihr Beitrag zur Verkehrsgeschichte**, in: Blätter für Technikgeschichte 60 (1998), 43-62 (peer reviewed)
- 6. Straßen für den Fremdenverkehr. Das Salzkammergut in der Zwischenkriegszeit**, in: Oberösterreichische Heimatblätter 53 (1999), 3/4, 195-211.

7. Stadtbild im Wandel: Linz und die Anfänge der Motorisierung, in: Linzer Planungsinstitut LPI 14 (2001), 53-62.

8. Das Zollfeld. Streiflichter auf die Planungsgeschichte, in: RAUM. Österreichische Zeitschrift für Raumplanung und Regionalpolitik, Nr. 48 (Dezember 2002), 15-17.

9. Quels transports pour la ville du futur?, in: Urbanisme [Paris] no. 336 (2004), 53-55.

10. Und davor? Zur Willkür von Jubiläen [Zu den Anfängen der Raumordnung in Österreich vor 1954], in: RAUM. Österreichische Zeitschrift für Raumplanung und Regionalpolitik, Nr. 57 (Frühjahr 2005) als Beitrag zum Schwerpunkt „50 Jahre Raumordnung in Österreich“, 30-33.

11. Von der Römerbrücke zur Autobahn: Schichtungen der Verkehrsinfrastruktur, in: RAUM. Österreichische Zeitschrift für Raumplanung und Regionalpolitik, Nr. 58 (Sommer 2005), 14-16.

12. Still focussing on the railway: transport and mobility history in Austria, in: Mom Gijs, Pirie Gordon, Tissot Laurent (Hg.), Mobility in History. The State of the Art in the History of Transport, Traffic and Mobility, Neuchâtel: Editions Alphil 2009 (T²M Yearbook, 1), 193-200. (peer reviewed)

13. Aufstieg, Fall und Neuerfindung eines transitorischen Ortes. Verkehr als maker und breaker. Das Beispiel Attnang-Puchheim, in: RAUM. Österreichische Zeitschrift für Raumplanung und Regionalpolitik Nr. 83 (2011), 11-14.

14. A Landscape Reshaped by Transport: The Austrian *Salzkammergut* from Salt Economy to National Leisure Region, in: National Identities, 16 (2014), issue 3 (special issue: „The Making of Landscape in Modernity“), 239-252 (peer reviewed)

Sonstiges

15. Eine Region wird mobil. Eisenbahn – Automobil – Fahrrad – Traktor, in: Land der Hämmer – Heimat Eisenwurzen, Katalog zur Oberösterreichischen Landesausstellung 1998, Salzburg-Wien: Residenz Verlag 1998, 122-129.

16. Historische Verkehrsutopien für die Stadt der Zukunft. Von der Utopie zur Realität, in: Niederstätter Alois (Hg.), Stadt: Strom - Straße - Schiene. Die Bedeutung des Verkehrs für die Genese der mitteleuropäischen Städtelandschaft, Linz: Österreichischer Arbeitskreis für Stadtgeschichtsforschung 2001, 257-305.

17. Transport History in Austria: A literature survey, in: Merger Michèle, Polino Marie-Noëlle (Hg.), COST 340. Towards a European Intermodal Transport Network. Lessons from

History. A Critical Bibliography, Paris : Association pour l'histoire des chemins de fer en France (AHICF) 2004, 1-13.

18. Raumordnung und Verkehrsplanung im Gau Oberdonau, in: Oberösterreichisches Landesarchiv (Hg.), Reichsgau Oberdonau. Aspekte Bd. 1, Linz: Oberösterreichischen Landesarchiv 2004, 9-70.

19. Von der Lokalbahn zum Autobus: Mobilität im ländlichen Raum im Wandel der Technologie, in: Kuisle Anita (Hg.), Kohle und Dampf. Katalog zur Oberösterreichischen Landesausstellung 2006, Linz: R. Trauner Verlag 2006, 233-246.

20. Eisenbahnen und Raumentwicklung, in: Kuisle Anita (Hg.), Kohle und Dampf. Katalog zur Oberösterreichischen Landesausstellung 2006, Linz: R. Trauner Verlag 2006, 211-222.

21. Der Hauptbahnhof Linz und sein Umfeld im Spiegel der Fotografien der technikhistorischen Sammlung des Oberösterreichischen Landesmuseums, in: Streitt Ute, Wieser Magdalena (Hg.), Technik. Gesammelte Aspekte des Fortschritts, Linz-Weitra: Oberösterreichisches Landesmuseum/Verlag Bibliothek der Provinz 2006, 429-438.

22. Katastrophen auf Schienen – Eisenbahnunfälle und -anschlüsse im Spiegel der Fotografien der technikhistorischen Sammlung des Oberösterreichischen Landesmuseums, in: Streitt Ute, Wieser Magdalena (Hg.), Technik. Gesammelte Aspekte des Fortschritts, Linz-Weitra: Oberösterreichisches Landesmuseum/Verlag Bibliothek der Provinz 2006, 439-448.

23. Die Stadt im Zeichen des Automobils: Wien seit 1945, in: Rapp Christian (Hg.), Spurwechsel. Wien lernt Auto fahren, Wien: Technisches Museum Wien 2006, 61-75.

24. El red de ferrocarriles y la ciudad: el caso de Viena. El impacto de los ferrocarriles en la configuración urbana y los transportes públicos de la metrópoli austriaca - The Railway Network and the City: the Case of Vienna. The impact of the railway on urban structure and urban public transport in the Austrian capital, in: Fundación de Ferrocarriles Españoles (Hg.), IV Congreso Historia Ferroviaria, Málaga, August 2006, Madrid: Fundación de Ferrocarriles Españoles 2006 (CD-ROM), unpaginiert, Volltext: <http://www.docutren.com/archivos/malaga/pdf/V02.pdf>

25. From utopian thoughts to reality: the city of the future and its transport system. A comparative historical overview on European cities from the late 19th century to the mass motorization of the 1960s, in: Nilsson Lars (Ed.), Urban Europe in Comparative Perspective. Papers presented at the Eighth International Conference on Urban History, Stockholm 2006, Stockholm: Stads- och kommunhistoriska Institutet 2006 (Studier i stads- och kommunhistoria, 31) (Conference Proceedings auf CD-ROM)

26. National road networks in the 1930s – the case of Austria's roads, in: Mom Gijs, Tissot Laurent (Hg.), Road History. Planning, Building and Use, Neuchâtel: Editions Alphil 2007, 99-116.

27. 1 Fahrrad = 0,25 PKW-Einheiten: Das Fahrrad im Stadtverkehr zwischen verpaßten Chancen und gewollter Marginalisierung, Pfadabhängigkeiten und Gestaltungsspielräumen, in: Pammer Michael, Neiß Herta, John Michael (Hg.), Erfahrung der Moderne. Festschrift für Roman Sandgruber zum 60. Geburtstag, Stuttgart: Franz Steiner 2007, 465-481.

28. Ins Salzkammergut fahren. Eine kleine Verkehrsgeschichte des Salzkammerguts, in: Sandgruber Roman (Hg.), Salzkammergut. Katalog zur Oberösterreichischen Landesausstellung 2008, Linz: R. Trauner Verlag 2008, 57-67.

29. Unterwegs in Niederösterreich. Verkehr im Land um Wien, in: Eminger Stefan, Langthaler Ernst, Melichar Peter (Hg.), Niederösterreich im 20. Jahrhundert. Bd. 2: Wirtschaft, Wien: Böhlau 2008, 51-100 (gemeinsam mit Dr. Günter Dinhobl, Österreichische Bundesbahnen).

30. The Port of Trieste and its railway connections in the Habsburg Monarchy: economic change and infrastructure problems, 1850-1918. El puerto de Trieste y sus comunicaciones ferroviarias en la monarquía de los Habsburgo: cambio económico y problemas de infraestructura, 1850-1918, in: Fundación de Ferrocarriles Españoles (Hg.), V Congreso Historia Ferroviaria, Palma, 14-16 octubre 2009, Madrid: Fundación de Ferrocarriles Españoles 2009 (CD-ROM). Volltext: http://www.docutren.com/congreso_palma/pdfs/com/Ses02/0208_Kreuzer.pdf

31. Nicht nur Farbfernseher und Concorde: Verkehr in den sechziger Jahren, in: Etlzstorfer Hannes, Schallaburg Kulturbetriebsges.m.b.H. (Hg.), Die 60er. Beatles, Pille und Revolte, Schallaburg: Schallaburg Kulturbetriebsges.m.b.H. 2010, 192-199.

32. Vorseilende Angebotsplanung und Raumerschließung: die Vor- und Frühgeschichte der österreichischen Autobahnen im internationalen Kontext, in: Dienel Hans-Liudger, Schiedt Hans-Ueli (Hg.), Die moderne Strasse. Planung, Bau und Verkehr vom 18. bis zum 20. Jahrhundert Frankfurt - New York: Campus 2010 (Beiträge zur Historischen Verkehrsforschung, 11), 171-201.

33. Die Frühzeit der österreichischen Autobahnen im internationalen Kontext, in: Tagungsbericht des 25. Österreichischen Historikertages, St. Pölten 2008, St. Pölten: Verband Österreichischer Historiker und Geschichtsvereine, Niederösterreichisches Landesarchiv 2010, 202-214.

34. Stadtumbau für den Verkehr. Linz auf dem Weg zur autogerechten Stadt, in: Mayrhofer Fritz, Schuster Walter (Hg.), Linz im 20. Jahrhundert. Beiträge, Bd. 1, Linz: Archiv der Stadt Linz 2010, 519-618.

35. Der Bau der Autobahnen und Schnellstraßen in Österreich: in: Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs-Aktiengesellschaft ASFINAG (Hg.), Das Autobahnnetz in Österreich - 30 Jahre ASFINAG 1982-2012, Wien: ASFINAG 2012, 11-120.

36. Motorisierung, Straßenbau und Mobilitätsspielräume in der Südoststeiermark seit 1890, in: Dornik Wolfram, Grasmug Rudolf (Hg.), Möglichkeiten – Abhängigkeiten. Strukturwandel in der Südoststeiermark, Katalog zur Sonderausstellung 2012 im Museum am Tabor in Feldbach, Feldbach: Stadtgemeinde Feldbach, Graz: Leykam 2012, 61-96.

37. The Railway and its competitors: Co-ordination and competition in passenger and freight transport in Austria and Switzerland during the first half of the 20th century, in: Fundación de Ferrocarriles Españoles (Hg.), VI Congreso Historia Ferroviaria. Sixth Railway History Congress, 5-7 Septiembre, 2012, Madrid: Fundación de Ferrocarriles Españoles 2012 (CD-ROM). Volltext: <http://www.docutren.com/malaga.htm>

38. Das Fahrrad in Oberösterreich: drei Unternehmen, ein Nebenprodukt und seine Nutzung seit 1870, in: Streitt Ute, Schiller Elisabeth (Hg.), Technikland Oberösterreich. Wirtschaftliche Entwicklungen und industrielle Gegenwart, Linz: Oberösterreichisches Landesmuseum 2013 (Studien zur Kulturgeschichte von Oberösterreich, 32), 151-166.

39. Competition and Co-ordination of Passenger and Freight Transport: the Case of Austria and Switzerland During the First Half of the 20th Century, in: Duc Gérard, Perroux Olivier, Schiedt Hans-Ulrich, Walter François (Hg.), Histoire des transports et de la mobilité. Entre concurrence modale et coordination (de 1918 à nos jours). Transport and mobility history. Between Modal Competition and Coordination (from 1918 to the Present), Neuchâtel: Alphil Presses Universitaires Suisses 2014, 147-162.

40. Tourism as a Factor of Modernization: The Austrian Salzkammergut Transport System During the Second Half of the 19th Century, in: Humair Cédric, Tissot Laurent, Gigase Marc (Hg.), Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales : une approche comparative (19^e-20^e siècles), Neuchâtel : Alphil Presses Universitaires Suisses 2014, 118-130.

41. Autobahn, in: Lampugnani Vittorio Magnago, Domhardt Konstanze Sylva, Schützeichel Reiner (Hg.), Enzyklopädie zum gestalteten Raum. Im Spannungsfeld zwischen Stadt und Landschaft, Zürich: gta Verlag 2014, 14-25.

42. Ein gerne übersehener Wirtschaftszweig: Die oberösterreichische Bauwirtschaft in der Zwischenkriegszeit, in: Oberösterreichisches Landesarchiv (Hg.), Oberösterreich 1918-1938. Band II, Linz: Oberösterreichisches Landesarchiv 2015, 33-78.

43. Mobilität, Verkehr und Infrastruktur in Oberösterreich zwischen den Weltkriegen, in: Oberösterreichisches Landesarchiv (Hg.), Oberösterreich 1918-1938. Band II, Linz: Oberösterreichisches Landesarchiv 2015, 79-112.

44. Tourismus ohne Kaiser. Das Salzkammergut und die oberösterreichischen Kurorte zwischen den Weltkriegen, in: Oberösterreichisches Landesarchiv (Hg.), Oberösterreich 1918-1938. Band II, Linz: Oberösterreichisches Landesarchiv 2015, 113-225.

45. En avion sur Vienne, de Louis Blériot à Gabriele d'Annunzio : de l'espérance à la menace, in : Lucbert Françoise, Tison Stéphane (Hg.), L'imaginaire de l'aviation pionnière. Contribution à l'histoire des représentations de la conquête aérienne, 1903-1927, Rennes : Presses universitaires de Rennes 2016, 233-243.

46. Vom Luxusgefährt zum alltäglichen Konsumgut: Wie Deutschland zum „Autoland“ wurde, in: Pohle Frank, Kroll Myriam (Hg.), Vom fauchenden Fafnir zum Fahrzeug der Zukunft: Aachen und das Auto, Aachen: Centre Charlemagne – Neues Stadtmuseum Aachen 2016, 18-27.

47. „Dieser zahlungskräftige Ausländer aber macht seine Reisen vielfach nur mit dem Auto“: Straßen als Voraussetzung und Attraktion für den modernen Alpentourismus, in: Luger Kurt, Rest Franz (Hg.), Alpenreisen: Erlebnis, Raumtransformationen, Imagination. 13. Salzburger Tourismusforum 2016, Innsbruck-Wien: Studien-Verlag 2017, 167-184 [erscheint Oktober 2017]

48. Kommunalpolitik und Verkehrsplanung in nordwestdeutschen Städten angesichts der Massenmotorisierung (Arbeitstitel für ein Paper, gemeinsam mit Lea Nießen, in Vorbereitung), in: VSWG/ Scripta Mercaturae/ Technikgeschichte/ Rheinische Vierteljahrsblätter

49. Technologiebrüche und ihre Auswirkungen auf die deutsche Textilindustrie von Industrie 1.0 bis 4.0 (Arbeitstitel für ein Paper im Rahmen des DFG-Projekts WiSoTex 4.0, in Vorbereitung)

50. Verkehr und Mobilität im Land unter der Enns [Arbeitstitel], in: Rosner Willibald, Loinig Elisabeth, Eminger Stefan, Kühschelm Oliver (Hg.), Niederösterreich im 19. Jahrhundert, 2 Bände, Wien-St. Pölten 2019 (in Vorbereitung)

Hochschulschriften

51. Verkehr und Straße in Oberösterreich 1918 – 1938, Diplomarbeit Geschichte Universität Wien 1997, 195 Bl. (Betreuung: O. Univ.-Prof. Dr. Roman Sandgruber, Universität Linz)

52. Raumwirksame Planungen in der Zeit des Ständestaates und des Nationalsozialismus in Österreich 1934 – 1945. Auswirkungen auf Raumordnung und Raumstruktur in der Zweiten Republik, Diplomarbeit Raumplanung und Raumordnung, Technische Universität Wien 1998, 142 Bl. (Betreuer: o. Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Klaus Semsroth, TU Wien)

53. Schnelle Straßen braucht das Land. Planung und Umsetzung der Autobahnen in Österreich seit den Zwanziger Jahren, gezeigt am Beispiel Oberösterreich, Dissertation Geschichte, Universität Wien 2007, 391 Bl. (Erstgutachter: O. Univ.-Prof. Dr. Roman

Sandgruber, Universität Linz, Zweitgutachter: Ao. Univ. Prof. Dr. Peter Eigner, Universität Wien), Volltext: <http://othes.univie.ac.at/7493>

54. „Österreich motorisiert sich!“: Räumliche Strukturen, Stadtentwicklung und Mobilität in Österreich im Kontext der beginnenden Automobilisierung, Habilitationsschrift Universität Linz 2015 (Drucklegung in Vorbereitung: siehe Monographien)